

テスト&アタックデー in 岡山国際サーキット
タイムアタック②

スタート時間 : 13:05:00

2015.02.08 天候:曇り コース状況:ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	モデル	車名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	31	B	1	ハイト ヒデキ	BNR32	スカイラインGTR	1' 36.571	138.041	3/ 9	
2	34	B	2	阿蘇の大魔神	BNR34	スカイラインGTR	1' 36.988	137.448	2/ 4	0.417
3	32	B	3	キュービ-近石	BCNR33	ブルーキューピーR33	1' 40.211	133.027	3/ 7	3.640
4	33	B	4	レッドモンキー	BNR32	スカイライン	1' 40.925	132.086	10/10	4.354
5	36	A	1	宴会部長	BNR34	スカイラインGTR	1' 42.509	130.045	3/ 7	5.938
6	35	B	5	ロ-イント ヒデキ	BNR34	スカイラインGT-R	1' 43.606	128.668	3/ 3	7.035
7	38	B	6	水野 琢	AP1	ヌーヴォ・ラッコルトS2000	1' 46.948	124.647	7/12	10.377
8	43	A	2	江見 知也	Z33	フェアレディーZ	1' 47.291	124.249	5/ 9	10.720
9	37	A	3	好 ヨコヤ	BNR32	スカイラインGTR	1' 48.701	122.637	3/ 6	12.130
10	44	A	4	岩本 一成	Z33	フェアレディーZ	1' 48.956	122.350	5/11	12.385
11	39	A	5	仙波 王仁	AP1	S2000	1' 49.377	121.879	4/14	12.806
12	46	A	6	新垣 元	SA9RZ	トミーカイラZZ	1' 49.935	121.261	9/12	13.364
13	42	A	7	宮本 衛	E964A	ポルシェ911カレラ2	1' 49.966	121.227	8/14	13.395
14	40	A	8	いむちゃん		RS	1' 50.812	120.301	10/13	14.241
15	45	A	9	宮岡 拓弥	DC5	インテグラ	1' 51.050	120.043	9/15	14.479
16	54	C	1	まーし	ZC31S	スイフトスポーツ	1' 52.528	118.467	10/13	15.957
17	51	C	2	DEN-RX-8	SE3P	RX-8	1' 52.678	118.309	10/10	16.107
18	48	A	10	高田文明	EG6	ソリッドホワイトEG6	1' 53.087	117.881	10/11	16.516
19	55	C	3	りゅうくん	ZC31S	スイフトスポーツ	1' 55.951	114.969	7/12	19.380
20	52	C	4	末金 孝夫	NCEC	ロードスター	1' 56.107	114.815	4/ 9	19.536
21	60	C	5	中谷 秀継	FD3S	マツダ RX-7	1' 57.422	113.529	6/10	20.851
22	50	A	11	まなふい	ZC31S	スイフトスポーツ	2' 04.573	107.012	3/ 6	28.002
23	49	A	12	クソコン	S14	RUN-UPシルビアs14	2' 05.231	106.450	12/12	28.660
24	58	C	6	木村 成昭	HA23V	アルトワークス	2' 09.444	102.985	10/11	32.873
25	53	C	7	石川	L880K	コペン	2' 14.231	99.312	2/ 2	37.660
26	57	C	8	永井 一也	HA22S	アルトワークス	2' 24.025	92.559	2/ 4	47.454
27	59	C	9	Anchang	DE5FS	デミオ	2' 26.192	91.187	3/ 4	49.621
28	61	C	10	ぶどうばん	H42V	ミニカ	2' 30.447	88.608	11/11	53.876
	41	A		ピンクハワフル細川	BCNR33	あんしん自動車R33GTR	出走せず			
	47	A		松本 竜一郎	S14	シルビア	出走せず			
	56	C		坂元貴寛	ZN6	トヨタ86	出走せず			

クラス区分

- A (オカコクのベストタイム1' 43" 000までの普通車と、Cに該当しない軽自動車)
- B (オカコクのベストタイム1' 43" 000切りの普通車)
- C (マイスターカップチャレンジクラス車両と軽自動車)