

TUNING FESTA 2013

CAUTION
TUNING CAR ONLYMeister
Cup

OKAYAMA TUNING FESTA 2013

Meister Cup① MEISTER-PRO【FR, 4WD】/MASTER'S【4WD】

タイムアタック

スタート時間 : 11:06:00

主催 : チューニングフェスタ2013実行委員会

2013.11.17

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ドライバー | モデル | 車名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|----|-----|----|----|---------------|--------|---------------------------|----------|---------|-----|----------|
| 1 | 54 | 1 | 1 | 三上 信悟 | CP9A | ジュ-BOSSホホ6.5DR00-P | 1'36.417 | 138.262 | 2/3 | |
| 2 | 87 | 1 | 2 | GA YASUI | BNR34 | GLOBAL AUTO-R34☆AS☆制動屋! | 1'38.664 | 135.113 | 2/8 | 2.247 |
| 3 | 53 | 1 | 3 | しげる | BNR34 | オートセレクト白GTR2回目 | 1'38.766 | 134.974 | 3/6 | 2.349 |
| 4 | 52 | 1 | 4 | ハイト☆ヨシ | R35 | R35GTR☆ヨシキSPL! | 1'39.928 | 133.404 | 3/5 | 3.511 |
| 5 | 67 | 3 | 1 | ふみっばシンケン | BNR34 | ASふみっばシンケンGT-R | 1'41.427 | 131.432 | 4/7 | 5.010 |
| 6 | 58 | 2 | 1 | FDかつつん | FD3S | REMS圧上7 G-Craft | 1'41.678 | 131.108 | 2/7 | 5.261 |
| 7 | 70 | 3 | 2 | みっちい~ | BNR34 | AS みっちい~R34 GTR | 1'41.744 | 131.023 | 7/7 | 5.327 |
| 8 | 100 | 3 | 3 | 佐藤 泰容 | R35 | サンラインR35GT-R | 1'41.978 | 130.722 | 4/6 | 5.561 |
| 9 | 72 | 3 | 4 | 恭春 | CP9A | グラック エボ6 | 1'42.294 | 130.318 | 3/5 | 5.877 |
| 10 | 63 | 3 | 5 | おがっち | R35 | Oga☆AS R35GT-R | 1'42.852 | 129.611 | 6/7 | 6.435 |
| 11 | 71 | 3 | 6 | 宴会部長 | BNR34 | フジムラオート@宮田つすGTR | 1'43.136 | 129.255 | 3/7 | 6.719 |
| 12 | 62 | 3 | 7 | シャアR33 | BCNR33 | R33 T-CRAFT N1-SPL | 1'43.469 | 128.839 | 3/6 | 7.052 |
| 13 | 66 | 3 | 8 | 山本 貴司 | CT9A | グラック エボ7 | 1'43.652 | 128.611 | 3/8 | 7.235 |
| 14 | 99 | 3 | 9 | AS-3823 | R35 | セレクトレーシング35-GTR | 1'43.753 | 128.486 | 3/5 | 7.336 |
| 15 | 98 | 3 | 10 | マイスターグリップマン | BNR32 | 京葉自工FRONT ROW RFM-R32 | 1'44.453 | 127.625 | 3/6 | 8.036 |
| 16 | 61 | 3 | 11 | 丹羽 龍司 | BNR34 | レーシング | 1'44.612 | 127.431 | 3/6 | 8.195 |
| 17 | 86 | 4 | 1 | 檜本 コウジ | BNR34 | セレクトレーシング コウジR34 | 1'44.657 | 127.376 | 7/7 | 8.240 |
| 18 | 83 | 4 | 2 | AS 琴野 | BNR34 | AS コトノ R34 GTR | 1'46.701 | 124.936 | 8/8 | 10.284 |
| 19 | 97 | 2 | 2 | ツバヒロキ | S14 | プロショップ NIIIGO@S14純正タービン仕様 | 1'48.003 | 123.430 | 8/8 | 11.586 |
| 20 | 57 | 2 | 3 | 藤本 貴弘 | S13 | NUTECアクティブフォースS13 | 1'48.211 | 123.193 | 3/6 | 11.794 |
| 21 | 77 | 4 | 3 | dream☆money | R35 | GLOBAL AUTO R35☆1号車 | 1'50.068 | 121.114 | 3/6 | 13.651 |
| 22 | 76 | 4 | 4 | ヘタレ木内 | BCNR33 | エターナル圧上げ33R | 1'50.403 | 120.747 | 5/7 | 13.986 |
| 23 | 5 | 4 | 5 | 野口 量平 | CP9A | FUNNYBONE4号機@オサムファクトリー | 1'50.511 | 120.629 | 6/6 | 14.094 |
| 24 | 65 | 3 | 12 | TAKE-O@WI-DAN | BNR32 | ラブロット@CUK | 1'50.723 | 120.398 | 4/6 | 14.306 |
| 25 | 85 | 4 | 6 | Ks'プロジエクト水島 | R35 | キクリン先生 R35GTR | 1'51.211 | 119.869 | 8/8 | 14.794 |
| 26 | 78 | 4 | 7 | 上山 一義 | GC8 | TNRへろGC8@オサムファクトリー | 1'52.656 | 118.332 | 3/3 | 16.239 |
| 27 | 79 | 4 | 8 | 亀井 克哉 | BNR32 | BNR32 SIGNAL千里tuned | 1'53.179 | 117.785 | 3/7 | 16.762 |
| 28 | 75 | 4 | 9 | 吉田鷹年 | GDB | プライドオートヤミレーサー | 1'53.495 | 117.457 | 5/5 | 17.078 |
| 29 | 80 | 4 | 10 | ロ-イント☆ヒロキ | BCNR33 | R33GT-R☆ヒロキSPL! | 1'55.208 | 115.711 | 5/5 | 18.791 |
| 30 | 81 | 4 | 11 | ロ-イント☆ヨシヤスヒロキ | BNR32 | R32GTR☆ヨシヤスSPL! | 1'56.017 | 114.904 | 6/6 | 19.600 |
| 31 | 84 | 1 | 5 | Tツー | BCNR33 | ツクダ33GT-R BY田邊車輛商会 | 2'27.590 | 90.323 | 2/2 | 51.173 |
| 32 | 64 | 3 | 13 | ロ-イント☆ヒデアキ | BCNR33 | R33-GTR☆ヒデアキSPL | 2'51.623 | 77.675 | 2/2 | 1'15.206 |

クラス区分 : 1=MEISTER-PRO-4WD、2=MEISTER-PRO-2WD-FR、3=MEISTER4WD、4=MASTER'S4WD

参加台数 : 32台 出走台数 : 32台